

¿Cuántos de ustedes tomaron el transporte público para llegar acá?

- ¡Casi todos! Y probablemente dependen del MTA para llegar a muchos otros lados, ¿Verdad?

Todos sabemos que las tarifas siguen subiendo. Pero el servicio, ¿Qué? ¿Cuántos de ustedes sienten que el servicio ha empeorado o que las tarifas han subido demasiado?

- Pues tienen razón. En el 2010 hubo recortes drásticos en el servicio del MTA y a la vez fue el tercer año consecutivo en que aumentaron tarifas.

¿Ustedes pueden nombrar algunos de los recortes?

- Así es. En toda la ciudad y en los cinco condados, el MTA ha eliminado líneas del metro y rutas de autobuses y ha recortado servicio.

Y esos recortes, ¿Cómo le afecta a ustedes?

- Hay que esperar más tiempo para que llegue
- Los trenes y autobuses están demasiado llenos
- Transferencias
- Viajes más largos

¿Y de los aumentos de tarifas?

- El precio del boleto sencillo aumento de \$2.00 a \$2.25.
- El costo de la tarjeta mensual aumento \$15, a \$104 mensual.

¿Y qué cree?

- Allí no acaba. En el 2013, el MTA ya tiene programado aumentar tarifas otro 7.5%.

¿Ahora bien, a que se debe esa crisis presupuestaria del MTA?

- Bueno, en la prensa dicen que es culpa de Albany o de las uniones.
- Pero el verdadero problema es que los mutli-millonarios no están pagando lo que les corresponde y están exprimiéndole al MTA con cosas como tratos financieros como lo que se llaman “SWAPS”
- Seguramente ni idea tienen de lo que es eso de un “SWAP”. Pero sucede que los mismos bancos a los cuales hace poco les dimos muchísimo dinero—bancos como JPMorgan Chase, Citigroup, y Morgan Stanley—han entrado al MTA en unos acuerdos que nos están costando más de \$100 millones al año.

Así que, ¿Que podemos hacer?

- Tenemos que obligarles a los bancos renegociar sus tratos con el MTA.
- Tenemos que desenmascarar su avaricia y poner sus pies al fuego

Llame al Alcalde Bloomberg al 212-772-1081 y dígame:

Que obligue a los bancos que renegocien sus tratos en lugar de subir nuestras tarifas
